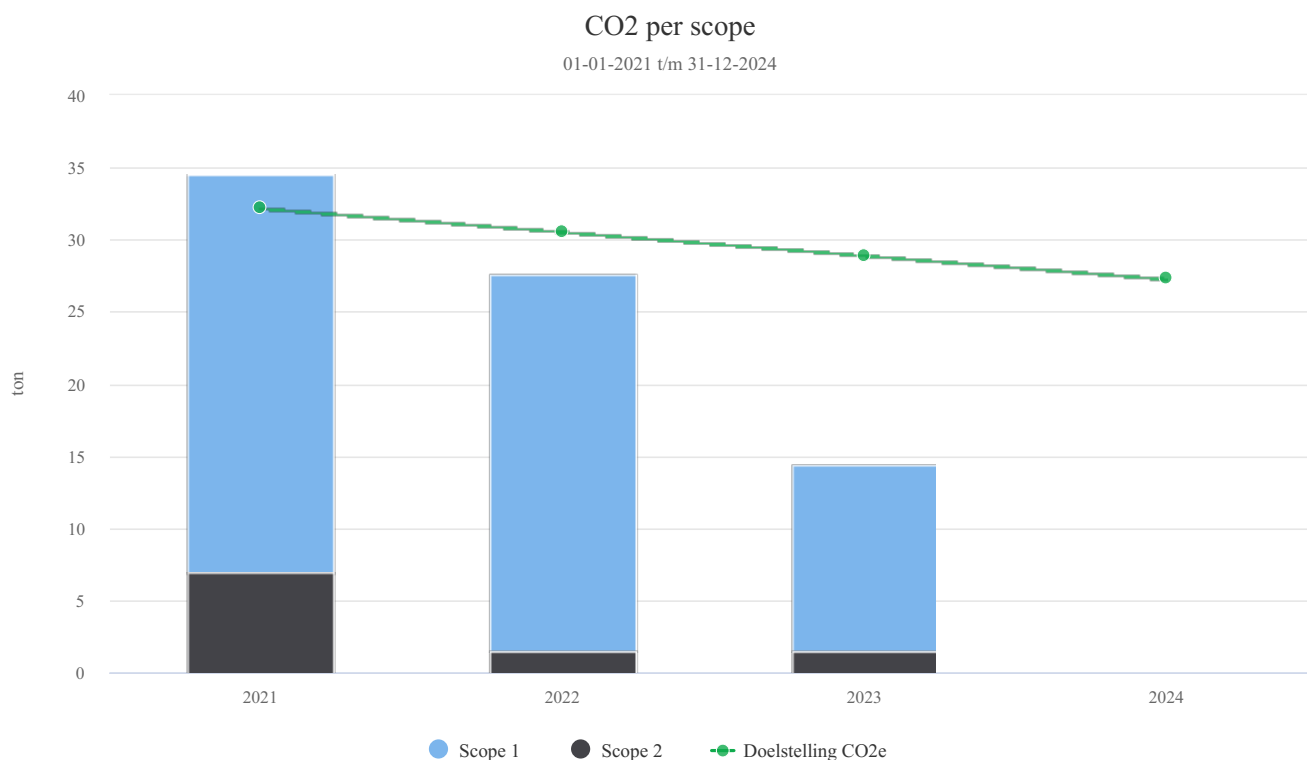


Voortgang CO2 reductie 1e halfjaar 2023

Voor 2024 hebben wij voor onze CO₂-uitstoot een reductie van in totaal 2 % in scope 1 en 95% in scope 2, vergeleken met 2021, ten doel gesteld. Om deze doelstellingen te behalen zullen er maatregelen getroffen moeten worden. Daarvoor zijn een aantal maatregelen doorberekend.

Om te zien hoe ver we in onze doelstelling zijn en waar we het 2^e halfjaar en de komende jaren extra aandacht aan moeten besteden, is de uitstoot voor het 1e halfjaar van 2023 berekend en vergeleken met die van de voorgaande semesters.

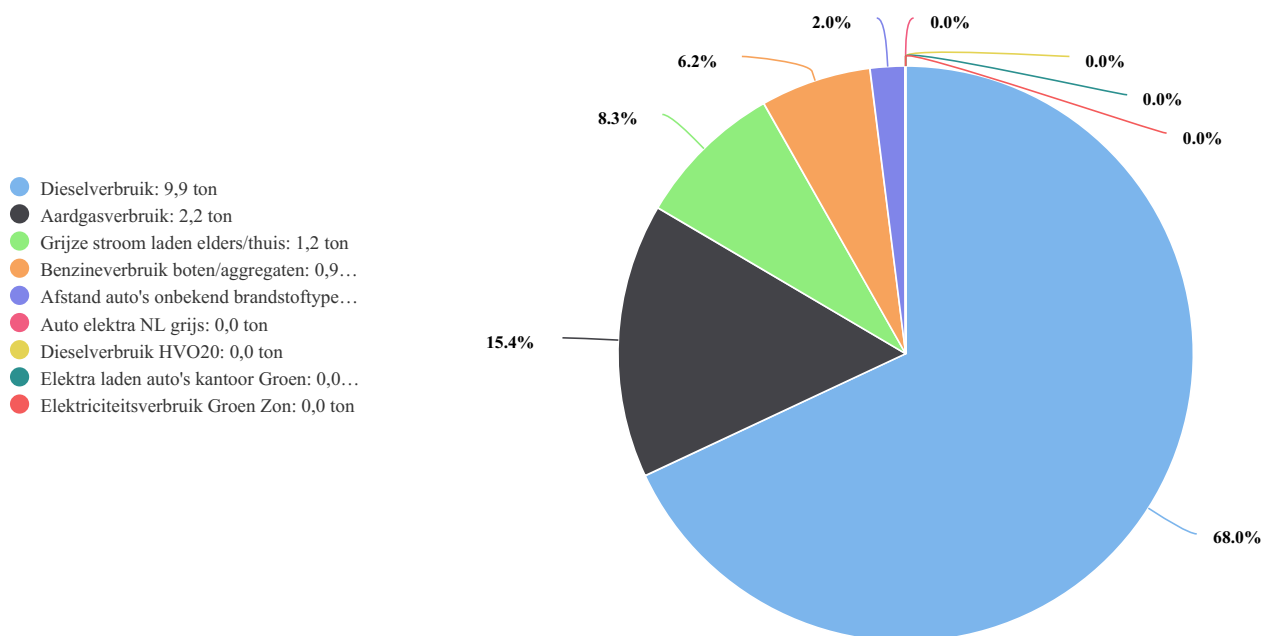
Daarnaast maken we dit jaar de overstap naar trede 5 van de prestatieladder. De uitstoot in scope 3 wordt per jaar in kaart gebracht en zal in dit rapport niet vermeld worden. Binnen scope 3 willen we onze uitstoot van het woon-werk verkeer in 2026 met 8% reduceren t.o.v. 2022.



De verdeling van de uitstoot per meter is als volgt:

CO2 1e halfjaar 2022 (15 ton)

2023



CO2 per grootheid (ton)	S1	S2	S1	S2	S1	S2
	2021	2021	2022	2022	2023	2023
Dieselverbruik	11,1	11,5	11,0	10,2	9,9	
Aardgasverbruik	2,7	1,3	2,2	1,4	2,2	
Grijze stroom laden elders/thuis	0,6	0,8	0,5	0,6	1,2	
Benzineverbruik boten/aggregaten	0,5	0,6	0,8	0,6	0,9	
Elektriciteitsverbruik grijs	3,0					
Afstand auto's onbekend brandstoftype	0,8	0,5	0,3	0,2	0,3	
Grijze stroom laden bij kantoor	1,2					
Auto elektra NL grijs						0,0
Dieselverbruik HVO20			0,0	0,0	0,0	
Elektra laden auto's kantoor Groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Elektriciteitsverbruik Groen Zon	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	19,9	14,7	14,7	13,0	14,6	

Conclusie

In het 1e halfjaar is in scope 1 13,1 ton CO₂ uitgestoten, een kleine afname in vergelijking met het 1e halfjaar van 2022. De doelstelling is om in 2024 27,1 ton uit te stoten, 0,6 ton minder dan in 2021. Het lijkt erop dat we dit kunnen halen.

Aangezien dieselverbruik de grootste bron is, kan daar de meeste winst behaald worden, door vermindering van de te rijden kilometers, gebruik van schonere bronnen of door vermindering van het verbruik per kilometer. 1 van de dieselauto's is vervangen door een schonere dieselauto. Vanwege veiligheidsredenen is hierbij niet voor een elektrische auto gekozen. Helaas hebben we de Locator One niet kunnen gebruiken in 2023. Deze zal of vaker gebruikt moeten worden, wat uiteraard project afhankelijk is, of andere structurelere maatregelen moeten genomen worden.

In scope 2 daarentegen hebben we 1,5 ton CO₂ in een half jaar uitgestoten, terwijl we voor heel 2024 0,4 ton als doel hebben. Om

hier verder te reduceren zal het laden van de auto's meer op groene stroom moeten plaatsvinden en er minder gereden moeten worden met eigen auto's. Dit zijn immers de enige 2 bronnen voor CO₂ uitstoot in scope 2.

Scope 3 wordt per jaar gemonitord. Er is gesteld dat we 8% willen reduceren in 2026 t.o.v. 2022. Om de reductie in het woon-werk verkeer te realiseren gaan we inzetten op promoten elektrisch rijden, een goede OV vergoeding, bewustzijn door communicatie over de uitstoot van autorijden en het fietsen stimuleren met een collectieve barbecue bij iedere 8000 gefietste km woon-werk verkeer.

Heeft u vragen, opmerkingen en/of verbeteringen over ons CO₂-beleid dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met Ellen Meijer, onze VGM-coördinator.

Heteren, 31 augustus 2023

R.C. Mantel, directeur Landmeetkundig en Adviesbureau Meet B.V.