

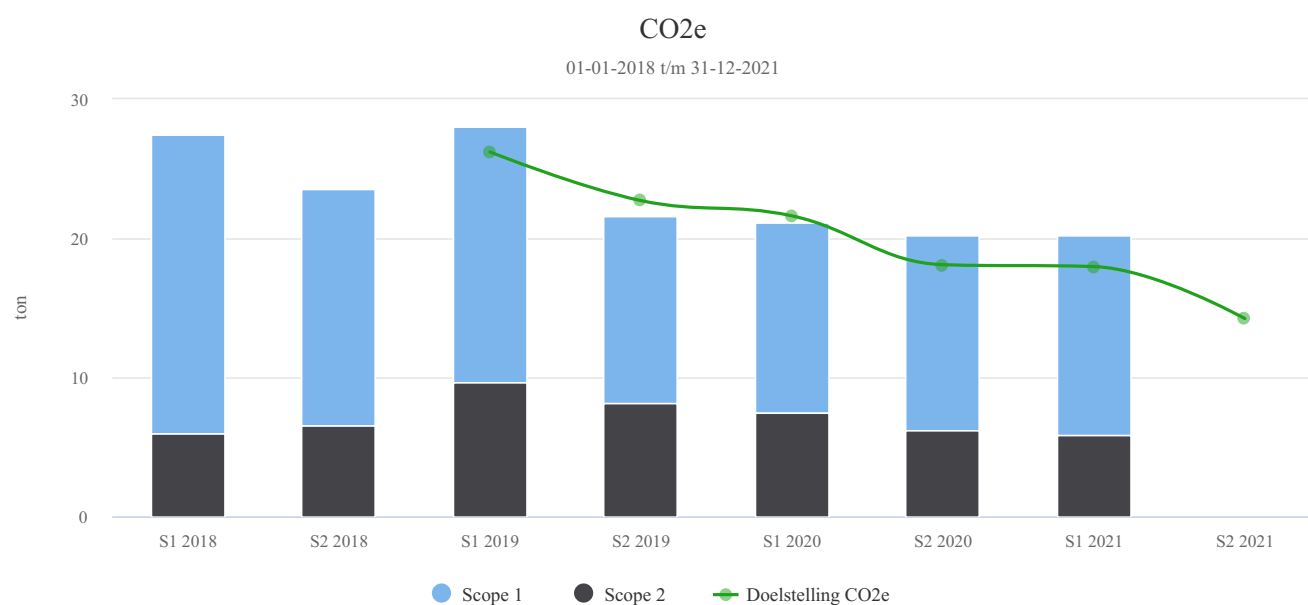
## Voortgang CO2 reductie 1e halfjaar 2021

Voor 2021 hebben wij voor onze CO2-uitstoot een reductie van in totaal 17,5 % in scope 1 en 97% in scope 2, vergeleken met 2018, ten doel gesteld. Om de doelstelling voor 2021 te behalen zijn we afhankelijk van de uitgevoerde maatregelen in de voorgaande jaren en de nieuw geplande maatregelen voor 2021.

Van de voornemens in 2019 en 2020 zijn de overstap op groene stroom van Nederlandse oorsprong en de vervanging van de verlichting door LED nog niet volledig doorgevoerd. Groene stroom wordt vanaf het 2e kwartaal 2021 ingekocht. De verlichting is alleen buiten vervangen door LED.

Voor 2021 is er 1 maatregel voorgenomen: het vervangen van oud materieel door energiezuinigere exemplaren. Wanneer materieel aan vervanging toe is zal het energieverbruik meegenomen worden in de beslissing over de vervanging.

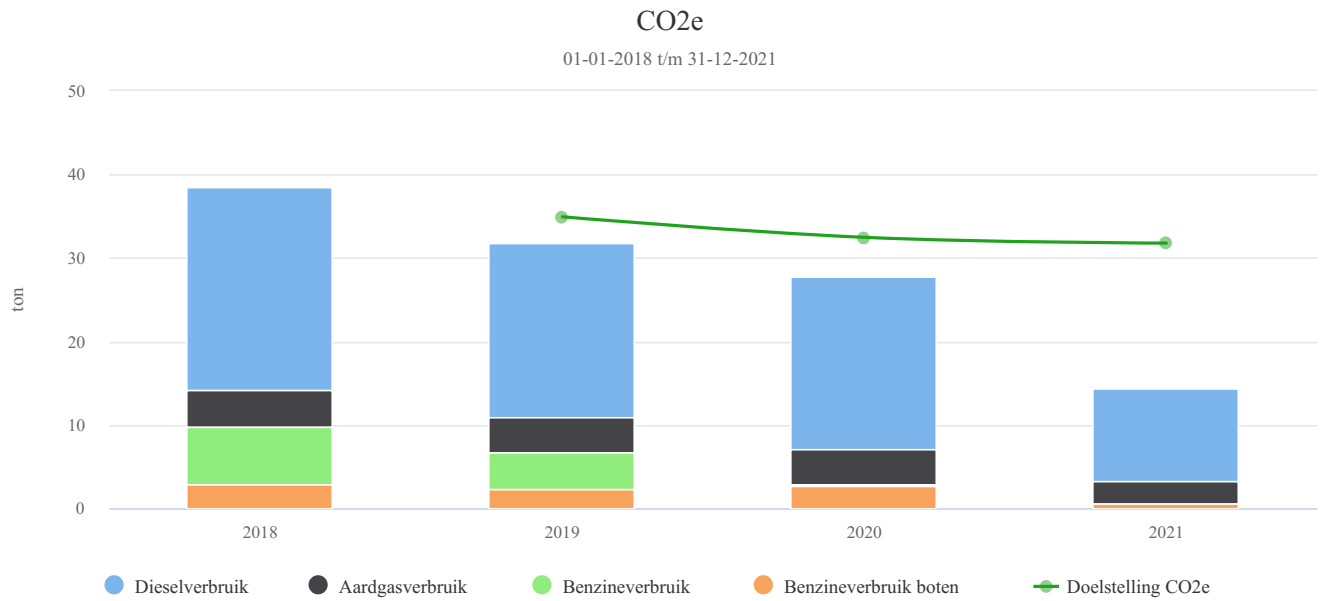
Om te zien hoe ver we in onze doelstelling zijn en waar we het 2<sup>e</sup> halfjaar extra aandacht aan moeten besteden, is de uitstoot voor het 1e halfjaar van 2021 berekend en vergeleken met die van de voorgaande semesters.



CO2e (ton)	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021
Scope 1	21,5	17,0	18,4	13,5	13,6	14,1	14,3	
Scope 2	6,0	6,6	9,6	8,1	7,5	6,2	5,9	
Totaal	27,5	23,5	28,0	21,6	21,2	20,2	20,2	
Doelstelling CO2e			26,2	22,7	21,6	18,1	18,0	14,2

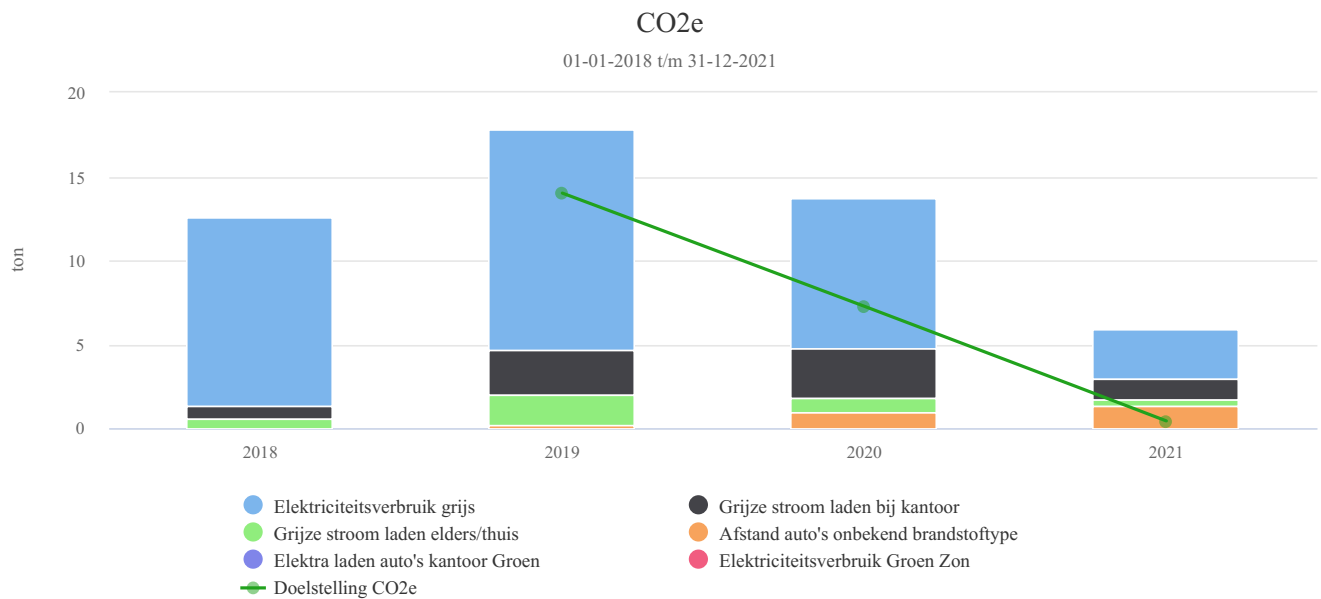
Wanneer we deze data op jaarbasis vergelijken met de doelstelling per meter binnen de scope zien we het volgende beeld.

Voor scope 1:



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021
Dieselverbruik	24,4	21,0	20,6	11,1
Aardgasverbruik	4,4	4,1	4,3	2,7
Benzineverbruik	6,8	4,5	0,2	-
Benzineverbruik boten	2,9	2,3	2,8	0,5
Totaal	38,5	31,9	27,7	14,3
Doelstelling CO2e	-	34,9	32,5	31,8

En voor scope 2:



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021
Elektriciteitsverbruik grijs	11,2	13,1	8,9	3,0
Grijze stroom laden bij kantoor	0,8	2,6	3,0	1,2

CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021
Grijze stroom laden elders/thuis	0,6	1,8	0,8	0,3
Afstand auto's onbekend brandstoftype	0,0	0,2	0,9	1,3
Elektra laden auto's kantoor Groen				0,0
Elektriciteitsverbruik Groen Zon			0,0	0,0
Totaal	12,6	17,8	13,7	5,9
Doelstelling CO2e		14,0	7,3	0,4

## Conclusie

In het 1e halfjaar is in scope 1 14,3 ton CO2 uitgestoten, terwijl de doelstelling voor heel 2021 31,8 ton is. Dit ligt dus in verhouding.

In scope 2 daarentegen hebben we 5,9 ton CO2 in een half jaar uitgestoten, terwijl we voor heel 2021 0,4 ton als doel hadden. De 2 belangrijkste redenen hiervoor zijn dat we pas in 2e kwartaal van 2021 zijn overgestapt op groene stroom en dat de privé km's (afstand auto's onbekend brandstoftype) flink gestegen zijn. Deze privé km's, samen met laden elders, zullen de enige 2 bronnen voor emissie in scope 2 zijn in het 2e halfjaar. Op beide emissies hebben we weinig invloed als bedrijf. Laden elders betreft privé sfeer van de zakelijke auto's, km declaratie is afhankelijk in hoeverre er met 2 of meer personen in één auto gereden kan worden. Hierdoor wordt er verwacht dat de totale uitstoot in scope 2 voor het jaar 2021 zal uitkomen tussen 7 en 8 ton.

Heeft u vragen, opmerkingen en/of verbeteringen over ons CO2-beleid dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met Ellen Meijer, onze VGM-coördinator.

Heteren, 27 augustus 2021

R.C. Mantel, directeur Landmeetkundig en Adviesbureau Meet B.V.