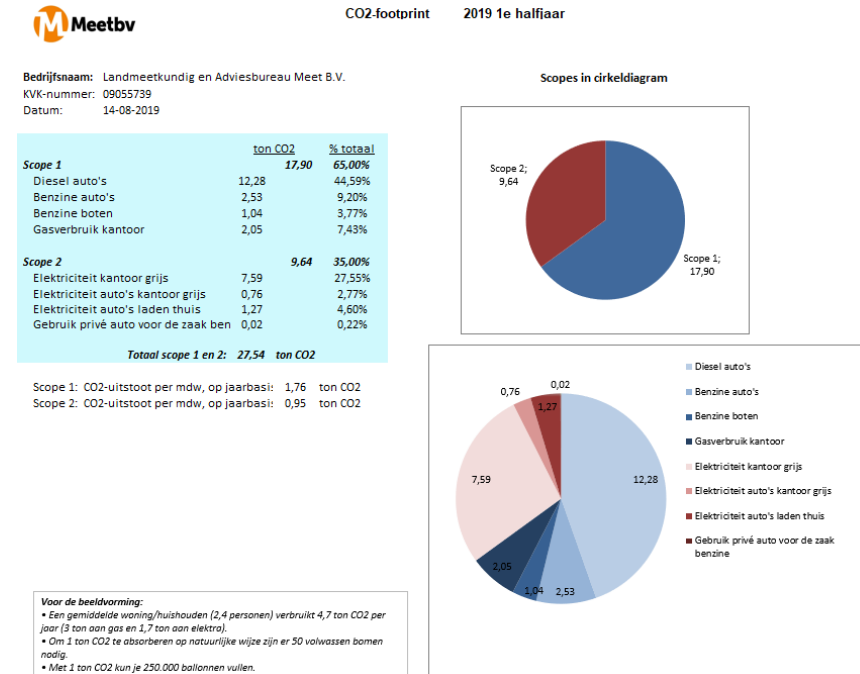


## Voortgang CO<sub>2</sub> reductie 1<sup>e</sup> halfjaar 2019.

Voor 2019 hebben wij een aantal doelstellingen geformuleerd m.b.t. de reductie van onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Hiervoor is de CO<sub>2</sub> footprint voor het 1<sup>e</sup> halfjaar berekend.



Om de doelstelling voor 2019 te behalen zijn voor 2019 twee maatregelen gepland: Het investeren in een elektrische auto en het bewustworden/ terugbrengen van de uitstoot bij het rijden volgens het zuinige rijden.

De vervanging van de auto heeft plaatsgevonden; de bewustwording staat voor het 4<sup>e</sup> kwartaal gepland in de vorm van een voordracht over “het nieuwe rijden” gecombineerd met een slipcursus, waarmee we tevens de veiligheid van het rijden verbeteren.

De gegevens zijn vergeleken met het 1<sup>e</sup> halfjaar 2018 om te zien hoe ver we in onze doelstelling zijn en waar we het 2<sup>e</sup> halfjaar extra aandacht aan moeten besteden.

jaar	2018 hj1	2019 hj1	bereikte reductie tov 2018	doelstelling t.o.v. 2018
scope 1 (ton CO <sub>2</sub> )	20,9	17,9	14,3%	9,3%
scope 2 (ton CO <sub>2</sub> )	6,0	9,6	-60,7%	-11,5%
totale uitstoot CO <sub>2</sub> (ton)	26,9	27,5	-2,4%	4,1%

Aandachtspunt voor de rest van 2019 is duidelijk de uitstoot in scope 2, die vooral veroorzaakt wordt door het elektriciteitsverbruik.

Heeft u vragen, opmerkingen en/of verbeteringen over ons CO<sub>2</sub> beleid dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met [Ellen Meijer](#), onze VGM-coördinator.

Heteren, 21 augustus 2019<sub>2</sub>

R.C. Mantel, directeur Landmeetkundig en Adviesbureau Meet B.V.